



 A bordo n. 364 - **ZUANELLI**

# 21 BY ZUANELLI

Il cantiere Zuanelli ha percorso i tempi e fiutato l'aria: nel mercato della vela mancavano barche di dimensioni medio-piccole, con buone prestazioni valide, abitabili con razionale ed equilibrato comfort, con spazi vivibili all'aperto. Tutto questo l'ho provato salendo a bordo del nuovissimo (per restyling e rifiniture, ma "vecchio" come progetto e proprio qui, nella sua collaudata carena di "piccola grande barca" firmata Sparkman & Stephens sta la sua forza) 21 By Zuanelli. La tuga si presenta pulita ed essenziale, con le attrezzature di coperta e le manovre razionalmente disposte, il pozzetto è confortevole per dimensioni e soluzioni abitative (si parla pur sempre di una barca di "soli" sette metri), gli interni, dove si è badato al sodo, offrono una cabina con matrimoniale a V di

prua davvero sorprendente, due cuccette di ottime dimensioni al centro, un lavello con angolo cottura. C'è scelta tra due soluzioni di wc (in locale separato rubando un po' di lunghezza ad una delle due cuccette, oppure sistemato sotto la cuccetta a V di prua). Geniale il tavolo a scorrimento orizzontale che può venire utilizzato, mediante un semplice disinserimento, come cassetto, come tavolo interno e come tavolo esterno per mangiare in pozzetto. Dal punto di vista prestazioni nulla da eccepire: diciamo che la nuova sistemazione interna non ha minimamente influito a livello di equilibrio dei pesi a bordo. La barca stringe bene il vento, non vibra e offre ottima stabilità al traverso, e alle andature portanti. Il 21 By Zuanelli può essere motorizzato sia con motore fuo-

ribordo che entro bordo. Una barca completa quindi, una barca che esaurisce idealmente la gamma firmata Zuanelli e si va a collocare in una fascia di utenza che probabilmente sarà la più ri-

chiesta nella nautica da diporto del futuro: barca futuribile ma anche con tutte le carte in regola per far parlare di sé adesso, in un mercato che ha sempre più bisogno di certezze.



## SCHEDA TECNICA

Progettista: *Sparkman & Stephens* - Costruttore: *Cantiere Zuanelli - Via G. Marconi, 52 - 25080 - Padenghe (BS)* - Abilitazione alla navigazione: *entro 6 miglia* - Stazza lorda: *t 2,95* - Assoggettata a Iva: *9%* - Chiglia: *fissa in ghisa* - Lunghezza f.t.: *m 7,40* - Lunghezza scafo: *m 7* - Lunghezza al galleggiamento: *m 6,50* - Larghezza massima: *m 2,50* - Pescaggio: *m 1,21* - Altezza albero: *m 9,10* - Dislocamento: *kg 1200 più motore* - Peso zavorra: *kg 500* - Altezza max in cabina: *m 1,68* - Totale servizi igienici: *1* - Totale posti letto: *4* - Portata omologata: *6 pax* - Velocità teorica a vela: *nodi 6* - Motorizzazione su barca provata: *Nanni diesel 10 HP* - Velocità massima dichiarata a motore: *nodi 7* - Capacità serbatoio carburante: *l 60* - Posizionato nel gavone sinistro in pozzetto - Consumo orario dichiarato a velocità crociera: *l 1,5/ora* - Capacità serbatoio acqua: *l 90* - Posizionato nel gavone di dritta in pozzetto.



## SUPERFICIE VELICA

Tipo di armamento: *sloop* - Attrezzatura velica: *Canclini in testa d'albero. Winches e rotaie Antal o Barbarossa - Randa: mq 12 - Genoa: mq 23 - Genoa 2: mq 15 - Fiocco: mq 10 - Tormentina: mq 3,5 - Spinnaker leggero: mq 50 - Trasportabilità su strada: con carrello a due assi più auto con traino da 1800 kg - Alaggio: con mezzi meccanici - Prezzo: 24.900.000*

*Iva 9% senza motore - Note: è disponibile una versione con wc con scarico a mare in locale separato.*

## CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Materiale e tecnica di costruzione scafo e sovrastrutture: *scafo in vtr con rinforzi longitudinali, coperta in sandwich di koremat, celino controstampato in vtr - Dettagli e finiture della costruzione: delfiniera,*

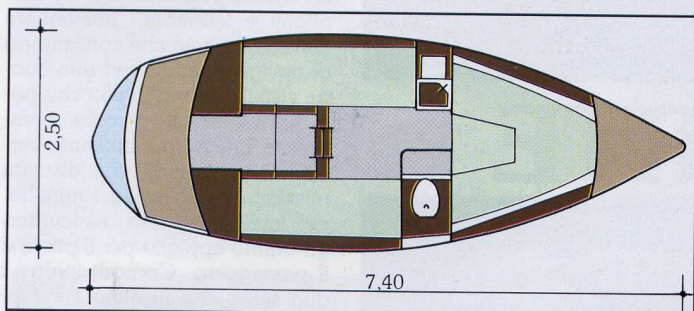
*pulpito di prua e battagliola in acciaio inox, scaletta poppiera.*

## ABITABILITÀ

Suddivisione interni: *cabina a prua con matrimoniale a V più wc chimico. A dritta lavello e cuccetta con tavolo mobile. A sinistra fomello e cuccetta - Materiale allestimento interni: teak.*

## ATTREZZATURA ED EQUIPAGGIAMENTI

Posizione e tipo di timoneria: *a barra in pozzetto - Strumentazione standard: bussola - Attrezzatura di coperta standard: 3 winche per drizze, 2 winche scotte fiocco self, tailing, 1 rotaia scotta randa, 2 rotaie scotte fiocco, pastecche rinando scotte spi - Zona carteggio attrezzata con: tavolo mobile - Zona cucina attrezzata con: fomello 1 fuoco, lavello in acciaio inox, 4 stipi.*



*Il 21 by Zuanelli da noi provato era equipaggiato da un motore ausiliario entrobordo diesel da 10 HP. L'ubicazione del motore sotto la scaletta di accesso, permette la massima ispezionabilità in caso di necessità.*

## LE IMPRESSIONI

### CONDIZIONI DELLA PROVA

*Vento: 10 nodi in attenuazione - Lago: formato.*

### VALUTAZIONE PRESTAZIONI

Comportamento sull'onda: *stabile e corretto* - Comportamento di bolina: *angolo molto stretto di risalita al vento* - Comportamento nelle andature portanti: *barca stabile, minimo il rollio* - Sensibilità del timone: *molto buona, tende però a bloccarsi a fine corsa* - Governabilità: *molto buona* - Sicurezza: *ottima* - Manovrabilità di approdo a motore: *molto buona in avanti, buona nella retromarcia.*

### VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Pozzetto: *ampio, vivibile, sorprendente per dimensioni e comfort* - Posto di governo: *la barra è ben posizionata: comode le sedute* - Posizionamento strumentazione e accessori: *molto buona e razionale* - Sedute: *comode e "massicciamente" rifinite* - Accesso e volume

*gavoni: molto comodo l'accesso e buonissimo il volume - Accesso vano motore e interventi di manutenzione: nella zona del quadrato, con facile e comoda copertura. Agevoli gli interventi di manutenzione - Discesa e risalita per bagno in mare: con comoda e razionale scaletta ripiegabile a poppa - Attrezzature e manovre: molto buone e razionalmente disposte per avere spazio e "pulizia" in coperta.*

## INTERNI

Suddivisione e caratteristiche: *notevolissima l'abitabilità in rapporto alle misure della barca: la cabina a prua è davvero sorprendente. Ottima la soluzione del tavolo mobile e le dimensioni delle due cuccette; molto buone le rifiniture in legno soprattutto a livello di componentistica - Zona carteggio: si carteggia sul tavolo mobile con buona agilità - Zona cucina: un piccolo ma funzionale fomello e un lavello: tutto molto in miniatura, ma sette metri di barca non permettono grandi cose: ottimi gli stipetti - Centralina e accesso impianto elettrico: sopra al cassone motore. Molto razionale.*

